

Prostřednictvím EZAK

Naše zn. 15533/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 1/0
Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková
Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz
Datum 4. ledna 2021

Věc: Soubor dvou staveb: 1) „Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“ a 2) „Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

Dotaz č. 7:

Provádění pilotového založení mostu SO 01-19-01 Železniční most v km 24,664.

Dle předložené PD je půdorys pilotážní roviny (dle výkresu č. 2.5 Výkresy bouracích prací a výkopů) cca 13,14 x 8,45 m, který je omezen ze dvou stran (kolmo na osu koleje) kotveným záporovým pažením a ze zbylých stran (podélně s osou koleje) svahováním. Půdorysné rozměry vrtné soupravy jsou délka cca 8,5 m a šířka cca 4,5 m, takže v takto malé jámě nebude možné piloty vyvrtat z důvodu nedostatečného prostoru pro manipulaci s vrtnou soupravou a pro betonáž bude nutné použití mobilní pumpy.

Z tohoto důvodu by bylo vhodné provést vrtnou plošinu cca 1,0 m nad čistou hlavou pilot (aby bylo možné přejíždění přes již zhotovené piloty) a rozšířit pilotážní rovinu (dle nutnosti případně i pažení) ve směru kolmém na osu koleje, aby vznikla vrtná plošina min. 13 x 16 m. Je to takto možné, či bude nutné provést jiné řešení pro založení objektu?

Odpověď:

Způsob vrtání je otázkou technologického předpisu zhotovitele, který bude předložen zadavateli (objednateli) v dostatečném časovém předstihu k odsouhlasení. Pokud má zhotovitel k dispozici pouze soupravu o rozměrech 8,5 x 4,5 m, tak lze akceptovat zvýšení pracovní plošiny o cca 1,0 m a to za předpokladu, že nedojde k navýšení investičních nákladů.

Dotaz č. 8:

Technická zpráva SO 01-19-01:

Kontrolní zkoušky pilot zajistí zhotovitel a zkoušky bude moci provádět pouze zkušebna se způsobilostí podle metodického pokynu SJ-PK v oblasti II/3 – zkušebnictví. Tato zkušebna musí být odsouhlasena objednatelem/správcem stavby v dostatečném časovém předstihu. Kontrolní zkouškou bude u všech pilot provedena zkouška integrity piloty (kontrolní zkoušky PIT, SIT a CHA). Integrity pilot se bude zkoušet metodou dynamických impulzů (PIT, SIT) ultrazvukem (CHA), nebo dynamickým impulsem (high strain).

Dotaz: Žádná akreditovaná laboratoř v ČR neprovádí zkoušky SIT. Můžete upravit TZ?

Odpověď:

V rámci technologického předpisu provádění pilot zhotovitele zhotovitel specifikuje provádění zkoušek integrity pilot a předloží TP provádění pilot v dostatečném časovém předstihu zadavateli (objednateli) k odsouhlasení.

S ohledem na tuto skutečnost zůstává technická zpráva beze změn.

Dotaz č. 9:

Technická zpráva SO 01-19-01

Dotaz: Zkoušky pilot včetně statické zatěžovací zkoušky piloty mají v třídníku OTSKP příslušné položky, který nyní soupis prací neobsahuje. Nejsou obsaženy ani v popisu položek pro zhotovení pilot. Pokud jsou součástí plnění zhotovitele, upravíte soupis prací?

Odpověď:

Soupis prací byl doplněn o položky s pořadovým číslem 47 a 48 (metoda PIT a měření ultrazvukem).

Statická zatěžovací zkouška není součástí soupisu prací. Statickou zatěžovací zkoušku provede zhotovitel na své náklady v případě, že z výsledků zkoušek nebude zcela zřejmě potvrzena předpokládaná únosnost (návrhové zatížení) vrtaných pilot (např. kvalita provedení, krytí výztuže, umístění výztuže, tvar piloty, pata piloty, atd..).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání **nabídek o 1 pracovní den**.

Dále zadavatel uvádí, že lhůta pro zveřejnění odpovědi na dotaz č. 7 (doručený dne 28. 12. 2020) uplynula dne 31. 12. 2020. Zpracování odpovědi na tento dotaz a doplnění zadávací dokumentace vyžadovalo větší časový prostor a z výše uvedeného důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek **o jeden pracovní den**.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 12. 1. 2021 na den **14. 1. 2021**, tedy **o 2 pracovní dny**.

V souvislosti s touto změnou lhůty pro podání nabídek se mění rovněž:

čl. 12.1 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto:

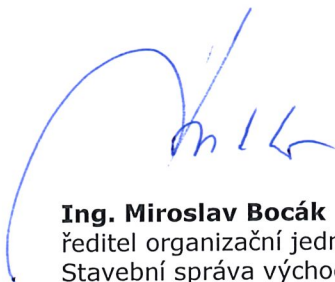
„Nabídky musí být zadavateli doručeny nejpozději do **14. 1. 2021 do 9:00 hodin**“

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

SO 01-19-01- Soupis prací

V Olomouci dne 4. 1. 2021



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace